



**Perspectief voor de Jeugd:**

- **Strategische aansturing:** Strategische aansturing en veld betrekken moet beter. Gebeurd nu wel in eigen werkgroepen, maar er is geen verbinding en afstemming. Tevens meer verbinding met ZvdJ. Conclusie: er moet een centraal persoon op MT-niveau vrijgemaakt worden voor deze klus.

**Actie** (10)(2e): maakt inventarisatie van werkzaamheden die zij niet meer kan doen waardoor zij dit mogelijk zou kunnen doen

- **Bemensing:** te weinig tijd om nu elke werkgroep door te lopen. Regionale samenwerking: MT-lid (10)(2e), (10)(2e) (1)projectleider/trekker en (10)(2e) (0,5) en (10)(2e) (0,5). Inhoudelijke verdeling aan groep laten.

Juristen: (10)(2e) en (10)(2e)

J&V: (10)(2e)

**Actie allen:** Iedereen bekijkt eigen werkgroepen qua bemensing en stuurt naar (10)(2e)

**Actie** (10)(2e): apart uur over PvdJ inplannen om bovenstaande acties te bespreken.

**Medewerkers en Corona:**

- MT vakantieplanning, (10)(2e) rond koningsdag lang weekend en 4/5 mei. (10)(2e) 2 weken vrij, verschuift een week. Conclusie, er is altijd iemand van MT beschikbaar.
- Mensen hebben recht om geboekte vakantie terug te draaien. Opletten op collega's die niet kunnen werken ivm corona en niet vrij nemen.
- Indien mensen psychisch belast zijn, stuur ze naar bedrijfsmaatschappelijk werk.
- Let op collega's die niet volledig kunnen werken en wel ADV opbouwen.
- Belangrijkste dat collega's rust pakken en goed voor zichzelf zorgen.

**Bemensing en werkzaamheden directie:**

- Gesproken over (10)(2e) en (10)(2e) en of (10)(2e) en (10)(2e) daarvoor kunnen worden ingezet.

**Actie** (10)(2e) en (10)(2e): hierover in gesprek

**Actie allen:** Kijk naar inventarisatie (10)(2e) (zie bijgevoegd) voor eigen mensen en geef wijzigingen/toevoegingen door. Dit agenderen we in extra uur die al wordt ingepland voor PvdJ

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) | (10)(2e) @minvws.nl

Afwezig op (10)(2e) en (10)(2e)

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

Parnassusplein 5 | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag